



**ORDINANZA N° 08 /2021**

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 1, lett. a), e l'articolo 8, comma 3, lett. f) della predetta Legge, in base ai quali compete all'Autorità Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotone e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il D.M. Prot. 156 del 05/05/2016, con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con decorrenza dal 7 maggio 2016 e comunque per un periodo non superiore a mesi sei, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- VISTA** la nota M.INF.VPTM. prot. n. 0031093 del 16/11/2016, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne Div. 2, ha comunicato che nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, possa considerarsi prorogato, in applicazione dell'art. 22, comma 1 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che gli organi vigenti restano *ex lege* in carica fino all'insediamento dei nuovi, nei termini previsti dal precedente decreto di nomina;

- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTA** l'istanza datata 19/03/2021, pervenuta in data 22/03/2021 e assunta al prot. n° 0005447 E/21 del 24/03/2021, con la quale l'Associazione YACHTING KROTON CLUB, con sede in Crotone, ha chiesto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro l'autorizzazione intesa all'occupazione di spazi demaniali marittimi ubicati all'interno del bacino portuale del porto vecchio di Crotone - molo foraneo di sopraflutto, per lo svolgimento della Manifestazione "Regate - 2° SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST" nei giorni dal 26/03/2021 al 28/03/2021, secondo la documentazione tecnica presentata a corredo dell'istanza in parola;
- VISTA** la nota prot. n. 0019060 del 24/03/2021, con la quale l'Amministrazione Comunale di Crotone - Settore 5 "Opere Pubbliche e Manutenzioni" - Servizio 5.2 "Trasporti e viabilità", ha partecipato il proprio parere favorevole per gli aspetti legati alla viabilità;
- VISTA** la nota prot. n. 0006094 del 24/03/2021, con la quale la Capitaneria di Porto di Crotone, ha trasmesso all'Autorità Portuale di Gioia Tauro l'Ordinanza n. 15/21 del 24/03/2021, ai fini della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, per lo svolgimento della Manifestazione "Regate - 2° SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST";
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata alla durata della Manifestazione "Regate - 2° SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST";
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime interessate, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della Manifestazione "Regate - 2° SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST" in questione;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90- prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 - prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

- VISTA** la Circolare n° M\_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. h) della L. 28/1/94, n. 84;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

- Che a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino al 28/03/2021, si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone demaniali marittime - del porto vecchio di Crotone - molo foraneo di sopraflutto, interessati dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della Manifestazione "Regate - 2° SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST", meglio rappresentate nella planimetria di progetto, allegata alla presente ordinanza per farne parte integrante;
- Che nei giorni 26 - 27 - 28 marzo 2021, tra le ore 09.30 e le ore 18.00, nelle acque antistanti il Comune di Crotone, si svolgerà una regata velica a cura dello YACHTING KROTON CLUB con circa n. 120 (centoventi) unità partecipanti tipo "OPTIMIST". La manifestazione interesserà lo specchio acqueo di raggio 0.8 miglia e centro nel punto di coordinate (Datum WGS-84):

Lat. 39° 04,9' N – Long. 017° 09,5' E

come meglio evidenziato nello stralcio di carta nautica allegato all'Ordinanza n. 15/2021 del 24/03/2021 della Capitaneria di Porto di Crotone.

### **ORDINA**

#### **ART.1**

#### **ZONE DI INTERDIZIONE**

E' vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo, poste all'interno porto vecchio di Crotone, meglio rappresentati nella planimetria di progetto, allegata alla presente ordinanza, ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

Nei giorni, negli orari ed entro la zona di mare di cui al "Rende Noto" è interdetta la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e la pesca comunque effettuata, nonché ogni altra attività, subacquea o di superficie, direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare.

Le unità in navigazione in prossimità della zona di mare interdetta, dovranno comunque prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo evitando di creare intralcio alla manifestazione stessa.

Qualora dovesse essere necessario e urgente un attraversamento della zona di mare interdetta, per fini di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, le unità non partecipanti alla manifestazione e non facenti capo all'organizzatore, dovranno chiedere preventivo nulla osta direttamente all'organizzatore, ovvero, in caso di impossibilità ad avere un contatto radio/visivo diretto, anche per il tramite della sala

operativa della Capitaneria di porto di Crotone, e dovranno attenersi alle eventuali indicazioni dell'organizzatore lasciando libero il passaggio alle unità in gara.

Non sono soggette al divieto, le unità della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia, le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza nonché, le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedano all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un idoneo collegamento sul canale 16 VHF o telefonico, in caso di emergenza, al numero 1530 oppure 0962/611611(diretto della Sala Operativa della Guardia Costiera di Crotone).

## **ART. 2**

### **INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE AMOVIBILI PRESSO IL MOLO FORANEO DI SOPRAFLUTTO**

l'Associazione YACHTING KROTON CLUB dovrà:

- a) Munirsi di tutti i pareri/autorizzazioni necessari per lo svolgimento della manifestazione, con particolare riferimento alle manifestazioni di pubblico spettacolo;
- b) Acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
- c) Posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
- d) Prevenire possibili incidenti e/o cadute in mare mediante idoneo servizio di vigilanza per tutta la durata della manifestazione;
- e) Assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio dell'area d.m. in parola;
- f) Eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività;
- g) Acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
- h) Gli scivoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli degli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio;
- i) Gli scivoli galleggianti dovranno essere muniti di collaudo che attestino la loro corretta tenuta e posa in opera, a firma di tecnico abilitato;
- j) Installare idonea segnaletica stradale e monitoria
- k) Assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
- l) Tenere sgombrare le aree previste per i parcheggi;
- m) Provvedere al termine della manifestazione alla pulizia delle aree demaniali marittime utilizzate nel rispetto della normativa di settore ed in particolare del D. L.vo 152/2006 e s.m.i., nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti;
- n) In generale rispettare la normativa di pubblica sicurezza, di cui al Regio Decreto 18/6/1931 n° 773 (T.U.L.P.S.) e s.m.i., avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla Questura competente nei termini previsti dal Titolo II del capo primo del

Regio Decreto n° 773/31, ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76 comma 1.

- o) In ogni caso realizzare esclusivamente le opere a terra previste nell'elaborato tecnico allegato alla presente Ordinanza.

### **ART. 3 CONDIZIONI E PRESCRIZIONI**

l'Associazione YACHTING KROTON CLUB dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio delle aree demaniali marittime in questione;
- b) dare per certo il presidio dei varchi e delle vie di fuga con personale incaricato dagli organizzatori, composto da volontari e guardie giurate;
- c) produrre SCIA all'ufficio tecnico del comune per i manufatti temporanei che verranno posizionati nell'area attrezzata;
- d) garantire una viabilità perimetrale di servizio a supporto delle attività portuali e dei mezzi di soccorso ed emergenza;
- e) dovranno essere sempre mantenute le distanze minime di sicurezza tra le unità da ormeggiare e le unità ormeggiate, in modo tale da consentire l'evoluzione in piena sicurezza delle unità stesse all'interno del bacino portuale; più in particolare, dovrà essere sempre assicurata una ampiezza di specchio acqueo a disposizione per il transito e la manovra pari ad almeno due volte la lunghezza delle stesse unità in transito/manovra;
- f) le manovre di ormeggio e disormeggio ed il transito all'interno degli specchi acquee di cui trattasi dovranno essere condotte sempre in assoluta sicurezza e con la più rigorosa osservanza delle regole della buona arte marinaresca, restando in capo all'Ente organizzatore (YACHTING KROTON CLUB) la responsabilità di valutare la tipologia e le dimensioni delle unità che sarà possibile di volta in volta ormeggiare, in considerazione degli spazi in concreto disponibili e delle condizioni meteo marine presenti.

### **ART. 4 DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE**

L'utilizzazione autorizzata dalla presente avrà la durata dal **giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino al 28/03/2021.**

Le attrezzature amovibili, realizzate lungo il molo foraneo di sopraflutto dovranno essere rimosse al termine della Manifestazione "Genius Loci".

Decorsi i suddetti termini ed entro dieci giorni dagli stessi l'Associazione YACHTING KROTON CLUB dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature, installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e 5 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione.

Le suddette attrezzature rimosse devono essere trasferite al di fuori del demanio marittimo portuale e pertanto l'eventuale deposito su banchine piazzali costituirà abusiva occupazione di spazi demaniali e sarà sanzionata a norma degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

## **ART. 5 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO**

L'Associazione YACHTING KROTON CLUB risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree, banchine, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree e banchine a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza.

L'Autorità Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando l'Associazione YACHTING KROTON CLUB direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico della suddetta Ditta:

- a) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- b) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- c) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- d) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

## **ART. 6 VIABILITÀ STRADALE RELATIVA ALLE ZONE INTERESSATE DALLA MANIFESTAZIONE**

- E' autorizzato l'utilizzo dell'area di parcheggio ubicata sul molo foraneo del porto vecchio e attualmente chiusa, per il deposito dei carrelli stradali porta imbarcazioni, utilizzati dai circoli sportivi che parteciperanno alla manifestazione fino al 28/03/2021, con l'obbligo da parte dell'Associazione YACHTING KROTON CLUB di ripristinare a proprie spese la recinzione posta sul lato nord dell'area e provvedere all'apertura del cancello ed alla sua chiusura al termine della manifestazione. Resta chiaro che, in caso di condizioni meteo avverse e mareggiate, la stessa area sarà interdetta all'uso;
- E' interdetta al traffico veicolare l'area del molo foraneo che va dalla sede del Club Velico Crotone fino alla testata del molo, per consentire durante la manifestazione, la distribuzione delle imbarcazioni iscritte alla regata sugli appositi carrellini porta barche e agevolare tutte le operazioni di armo, alaggio e varo in sicurezza e con il

rispetto delle distanze previste dal protocollo COVID della Federazione Italiana Vela. Dovrà essere predisposta apposita segnaletica, gli accessi pedonali e i corridoi di passaggio per gli armatori interessati a raggiungere le proprie imbarcazioni all'ormeggio presso lo specchio acqueo del bacino sud.

#### **ART. 7 CANONE**

In corrispettivo delle utilizzazioni delle zone demaniali marittime (area sosta carrelli, area sosta furgoni ed auto, area sosta imbarcazioni, scivolo temporaneo, ecc.) e degli specchi acquei, l'Associazione YACHTING KROTON CLUB dovrà corrispondere entro e non oltre giorni trenta dalla data di determinazione il canone demaniale marittimo stabilito dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai sensi della legge 04/12/1993 n° 494.

Il mancato pagamento del canone entro giorni cinque dalla richiesta che sarà inviata dall'Autorità Portuale, comporterà l'automatica decadenza della presente autorizzazione/ordinanza, restando ferme le obbligazioni dei responsabili a corrispondere quanto dovuto e fatti salvi i provvedimenti da assumere ai sensi degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

#### **ART. 8 ASSICURAZIONE E CAUZIONE**

l'Associazione YACHTING KROTON CLUB autorizzata alle utilizzazioni delle aree di cui all'art. 2, dovrà stipulare con Compagnia di assicurazione nazionale di primario interesse apposita polizza RCT/RCO, per un valore stabilito in € 50.000 (cinquantamila/00), e di durata pari alle attività autorizzate con la presente, con manleva dell'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità, comunque riconducibile alle attività autorizzate con la presente ordinanza.

#### **ART. 9 NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

#### **ART. 10 SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

#### **ART. 11 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà affissa che sarà pubblicata sul sito *internet*

istituzionale dell'Autorità Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Crotona, all'Albo Pretorio del Comune di Crotona.

**ART. 12**  
**ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 25.03.2021

**IL DIRIGENTE**  
**DELL'AREA AMMINISTRATIVA**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

**COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI

## REGIONE CALABRIA

**COMUNE DI CROTONE**

**RICHIESTA OCCUPAZIONE TEMPORANEA SPAZI  
DEMANIALI PER MANIFESTAZIONE SPORTIVA  
ORGANIZZATA DALLO Y.K.C. NEL PORTO VECCHIO  
DI CROTONE - MARZO 2021**

YACHTING KROTON CLUB

|                                              |                   |
|----------------------------------------------|-------------------|
| Progettista : Ing. Riccardo Giuseppe Viterio | Int. n.° <b>1</b> |
|----------------------------------------------|-------------------|

|         |             |       |        |
|---------|-------------|-------|--------|
| oggetto | PLANIMETRIA | scala | 1:1500 |
|---------|-------------|-------|--------|

|      |            |      |
|------|------------|------|
| date | 24.02.2021 | file |
|------|------------|------|

|      |            |      |
|------|------------|------|
| date | 24.02.2021 | file |
|------|------------|------|

|      |            |      |
|------|------------|------|
| date | 24.02.2021 | file |
|------|------------|------|

AREA 2

una sosta lungo l'auto

AREA 1

area sosta imbarcazioni

attività residenziale

portuali più o meno 100

area di sosta per i mezzi

attività artigianale

area di sosta di stabilimento

specchio acqua YKC

attività artigianale e commerciale

area di sosta per i mezzi

area di sosta per i mezzi

PORTO VECCHIO

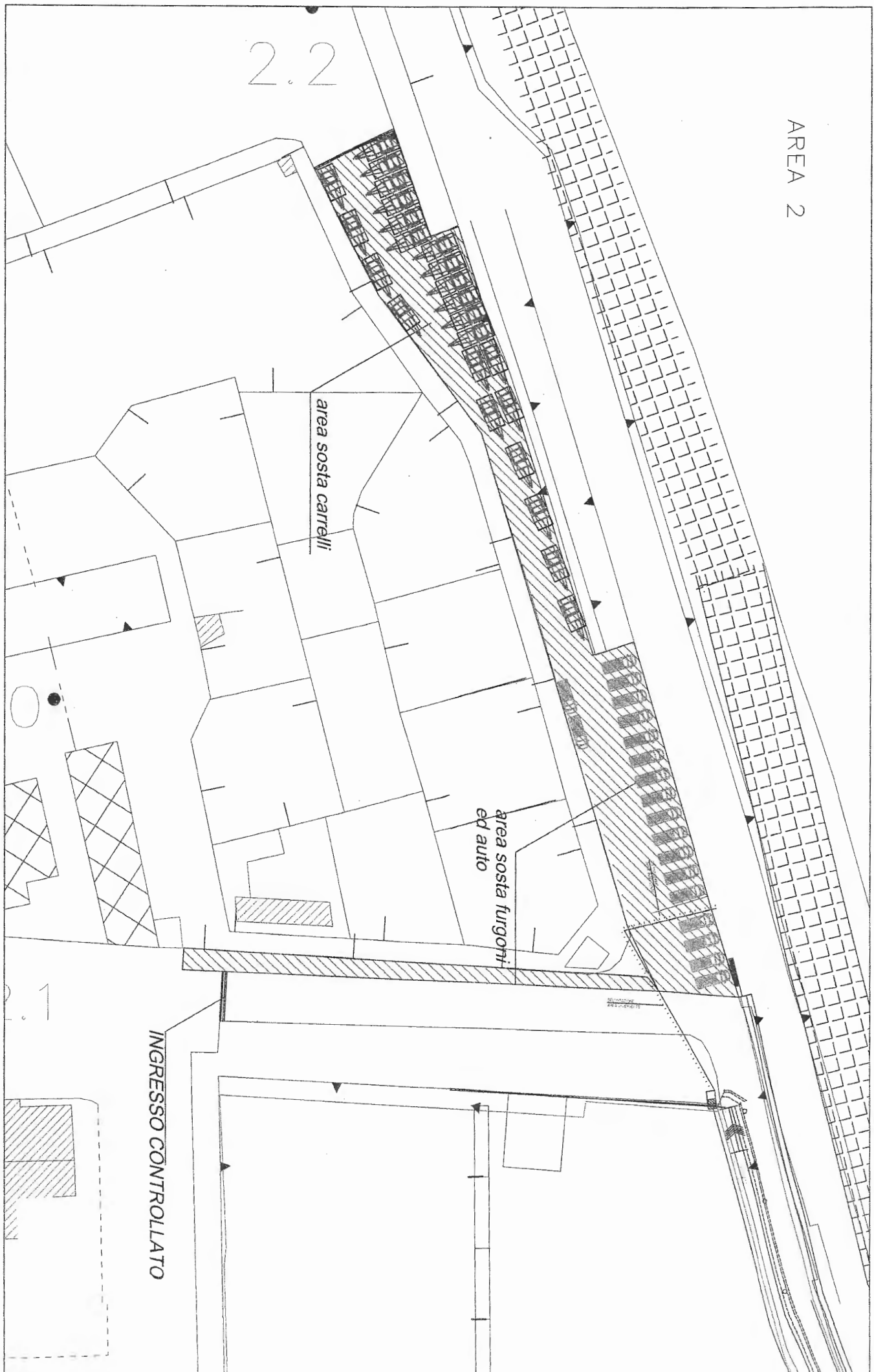
AREA 2

2.2

area sosta carrelli

area sosta furgoni  
ed auto

INGRESSO CONTROLLATO



AREA 1

